



本体 : φ101.6×t3.2鋼管  
 ハイジnk 合成樹脂塗装 (チャコールグレー)  
 キャップ : シリコンゴム チャコールグレー  
 スーパータフユニット : 鋼管 溶融亜鉛めっき  
 スリーブパイル : φ114.3×t3.5鋼管 ハイジnk

質量 : 36.6kg

耐衝撃評価 : N値 6.6 (砂質土)  
 車両重量 : 約1.1t  
 車両速度 : 40km/h

※本製品は普通乗用車の進入阻止と乗員の安全性の確保を目的とし  
 上記条件で実車衝突実験により性能を確認しています。  
 ※本製品は事故被害の軽減を目的としています。あらゆる状況での衝突を  
 阻止できるものではありません。  
 ※本製品は車種や設置場所、地盤状況によっては、  
 実車衝突試験の結果を発揮できない場合があります。  
 ※本製品は実車衝突実験によってある一定の強度は確認されていますが、  
 車両を必ず止まることを約束するものではありません。予めご了承ください。  
 ※ISO9001 / ISO14001 認証取得企業の製品とする。  
 ※(一社)日本公園施設業協会 SPL表示認定企業製品とする。  
 ※(一社)日本公園施設業協会 団体賠償責任保険に加入した製品とする。

△	
△	
△	
△	



PROJECT	—	DATE	2020/04/01	SCALE	1/10	FILE NO.
	スーパータフボラード	DRAWN	山浦	CHECKED	江原	APPROVED
	SB001A-EM-00-CG	DWG. NO.	E3SB001-001		上地	3